M100 и бункерное топливо

26-30 октября 2026. По состоянию на утро 30 октября; итоги пятничных торгов ещё не опубликованы.

Главное

Биржевой мазут возобновил рост, VLSFO дорожает на Балтике. По югу и Астрахани сопоставимых свежих оферт нет. Ключевой вопрос для ноябрьских сделок - режим экспорта после 31 октября.

Цены: подтверждённые данные

Мазут, европейская часть РФ: 29 309 руб./т на 23 октября (+0,7% к 16 октября); к публикации 27 октября - 29 509 руб./т. Внебиржевой показатель на 26 октября - 30 270 руб./т. Это агрегированные ориентиры, а не оферта M100 с доставкой; параметры НДС и базиса конкретной партии необходимо уточнять. PortNews, 27 октября.

VLSFO и тяжёлое топливо

Ship & Bunker, Роттердам, портовая бункерная индикация USD/т: VLSFO 29 октября - 778 против 766 на 23 октября (+12; +1,6%); HSFO - 710,50 против 697 (+13,50; +1,9%). Не FOB российского груза и не твёрдая оферта. Ship & Bunker.

Регионы

Обзор PortNews от 27 октября подтверждает рост VLSFO в портах Балтики без раскрытия абсолютных местных цен. На юге отмечено снижение MGO в Новороссийске и Туапсе и рост в порту Кавказ; это не доказательство снижения VLSFO. Региональный обзор. По Астрахани свежих сопоставимых цен и количественных данных о доступности партий не найдено.

Регулирование

Постановление №1252 от 29 сентября продлило ограничение экспорта судового топлива непосредственными производителями по 31 октября включительно. Нового решения на период после этой даты в проверенной выдаче не найдено. Это не подтверждает автоматическое разрешение каждой ноябрьской сделки. Текст постановления.

Влияние на сделки: оценка

При фиксированной продаже и незакрытой закупке рост сопоставимого VLSFO на $12/т уменьшает валовой спред на ту же сумму при прочих равных. Обновлять закупочные оферты перед продажей; на Балтике подтверждать резерв и окно налива. Для юга и Астрахани согласовывать судозаход, перенос окна и простой транспорта. В ноябрьских экспортных контрактах проверить код ТН ВЭД, статус экспортёра, исключения и действующую редакцию ограничений до аванса.

Пробелы: предложение, логистика, качество

Новых надёжных количественных оценок предложения M100/LSFO/VLSFO, существенных изменений логистики и обязательных спецификаций за неделю не подтверждено. Это ограниченность данных, а не доказательство отсутствия изменений. В договоре закреплять паспорт партии, вязкость, серу, вспышку, воду, осадок, порядок отбора проб и претензий; коммерческое название ТБТ само по себе качества не определяет.