M100 и бункерное топливо

19–26 октября 2026 · По состоянию на утро 26 октября

Главное: мировой VLSFO продолжил рост. Свежего сопоставимого итога российских торгов за 23 октября не найдено.

VLSFO, Роттердам: индикация Ship & Bunker на 23 октября — 766 USD/т против 740,50 USD/т 16 октября: +25,50 USD/т (+3,4%). Портовый бункерный ориентир, не FOB российского груза; конкретные условия поставки требуют подтверждения. Оценка: при фиксированной продаже и открытой закупке рост сокращает спред на 25,50 USD/т при прочих равных.

Россия: публикация PortNews от 20 октября сообщает о снижении биржевого топочного мазута европейской части РФ с 29 112 RUB/т на 16 октября до 28 607 RUB/т на момент публикации (−1,7%). Это агрегированный ориентир, не цена конкретной партии M100 с доставкой. Итог 23 октября не подтверждён. Оценка: повторно запросить закупочные оферты до фиксации продажи.

Регионы: обзор от 20 октября отмечает рост судового мазута на Северо-Западе и снижение бункерных цен в Новороссийске и Туапсе. Период частично относится к предыдущей неделе; абсолютные местные цены не раскрыты. Оценка: обновить местные предложения, не переносить международный рост автоматически на юг.

Пробелы: нет надёжных новых сопоставимых оферт M100 и LSFO/VLSFO по югу, Санкт-Петербургу, Ленобласти и Астрахани. Не подтверждены новые количественные изменения предложения, общая остановка бункеровок, изменения обязательных спецификаций.

Регулирование: ранее установленный срок экспортного ограничения для непосредственных производителей судового топлива — по 31 октября включительно. Это прежняя мера; нового решения за неделю не найдено. Оценка: перед экспортной сделкой проверить актуальную редакцию, код продукта и исключения.

Следующая неделя: 1. Решение по экспорту после 31 октября. 2. Итоговые российские индексы и местные оферты. 3. Наличие партий и окна налива на Северо-Западе, юге и в Астрахани.

Ship & Bunker, 23 октября
PortNews: мазут, 20 октября
PortNews: регионы, 20 октября
Постановление №1252 от 29 сентября