M100 и бункерное топливо

Отраслевой обзор | 12-19 октября 2026

Главное: свежие публикации показывают рост тяжёлого бункерного мазута на Балтике при снижении VLSFO в Новороссийске и Туапсе. Новый существенный риск - пожар на Петербургском нефтяном терминале 18 октября; масштаб влияния на отгрузки пока не установлен.

Цены и коммерческие последствия

Топочный мазут, европейская часть РФ. В публикации PortNews от 13 октября биржевой показатель достиг **28 245 руб./т** против 27 473 руб./т на 9 октября: **+772 руб./т, или 2,8%**. Это агрегированный биржевой ориентир без доставки до покупателя; подтверждённого значения на 16 октября не найдено.

Для сделок: перед фиксацией продаж М100 пересчитать закупочную цену и доставку. Этот показатель нельзя использовать как готовую цену М100 на южной базе.

Тяжёлое бункерное топливо, Россия. По обзору от 13 октября рост тяжёлого мазута составил **4-6,6%** в зависимости от бассейна; IFO 380 дорожало на Балтике. Абсолютные цены и детальные базисы в открытой публикации не раскрыты.

Для сделок: для Санкт-Петербурга и Ленобласти обновить предложения поставщиков. Рост IFO 380 нельзя автоматически переносить на М100 или любую смесь, продаваемую как ТБТ.

VLSFO, юг России. Тот же обзор отмечает снижение в Новороссийске и Туапсе, без открытых абсолютных котировок.

Для закупок: международный рост сам по себе не обосновывает повышение местной цены. Есть основание запросить повторные предложения.

Источники: PortNews: мазут, 13 октября; PortNews: бункерный рынок, 13 октября. Периоды публикаций частично захватывают предыдущую неделю.

Международный ориентир

VLSFO, Роттердам. По Ship & Bunker портовая ценовая индикация выросла с **$715/т** 9 октября до **$740,50/т** 16 октября: **+$25,50/т, или 3,6%**. Это индикатор бункерного рынка, а не FOB-котировка российского экспортного груза; параметры конкретной поставки требуют отдельного подтверждения.

Для маржи: при отложенной закупке такой сдвиг способен заметно сократить маржу по ранее зафиксированной продаже.

Источник: Ship & Bunker, Роттердам

Логистика и предложение

18 октября губернатор Санкт-Петербурга сообщил о продолжающейся ликвидации пожаров на **Петербургском нефтяном терминале и нефтебазе «Ручьи»**. Подтверждения объёма потерянных запасов, продолжительности остановки перевалки или дефицита именно M100/VLSFO в проверенных публикациях нет.

Для закупок: по связанным с этими объектами партиям повторно подтвердить наличие, место налива и окно отгрузки до оплаты транспорта. Увеличение цены из-за предполагаемого дефицита пока не подтверждено.

Источник: Интерфакс, сообщение от 18 октября

Где новых надёжных данных нет

• **Астрахань, юг России, Санкт-Петербург и Ленобласть:** сопоставимых свежих публичных оферт именно M100 с паспортом, НДС, базисом и сроком отгрузки не найдено.
• **Предложение и перевозки:** не подтверждены новые количественные изменения доступности этих продуктов в Астрахани или общее прекращение бункеровок на юге.
• **Спецификации и регулирование:** новых подтверждённых изменений за неделю не найдено. Это не означает снятия ранее действовавших экспортных ограничений.

За чем следить 19-25 октября

1. Работа ПНТ и фактические сроки отгрузки партий на Северо-Западе.
2. Продолжится ли расхождение между дорожающим тяжёлым мазутом Балтики и снижающимся VLSFO юга.
3. Новые решения по экспорту судового топлива перед окончанием октября - с проверкой конкретного кода ТН ВЭД и применимых исключений.